

---

## NOTA INFORMATIVA PER I DIPORTISTI

Il Mediterraneo è conosciuto per la bellezza e la varietà delle sue coste che, insieme al suo caratteristico clima, costituiscono l'habitat ideale di numerose specie di fauna e flora.

La concentrazione di attività umane sul litorale è all'origine del degrado delle coste e dell'ambiente marino che, tenuto conto delle sue caratteristiche (scarso ricambio delle sue acque, deficit idrico, ecc.) è particolarmente vulnerabile e sensibile all'inquinamento.

Le specie marine e costiere che vivono nel Mediterraneo rappresentano pertanto un importante patrimonio naturalistico da proteggere con l'impegno e il contributo da parte di tutti.

Il mare è di tutti: difenderne le acque vuol dire difendere noi stessi e le generazioni a venire.

Il **Club Nautico Internazionale Sanremo PORTOSOLE** ha adottato un Sistema di Gestione Ambientale implementato secondo la norma UNI EN ISO 14001, la cui politica prevede, tra l'altro, una costante attività di sensibilizzazione e informazione atta a garantire un comportamento consapevole e rispettoso dell'ambiente da parte di tutti coloro che operano all'interno del sito.

La presente nota informativa ha lo scopo di suggerire agli Utenti di **PORTOSOLE** alcune regole da adottare per un comportamento rispettoso nei confronti dell'ambiente.

### GESTIONE DEI RIFIUTI

- Prendere visione delle planimetrie affisse in corrispondenza degli accessi ai pontili/banchine e nella bacheca presso la Torre di Controllo del porto per conoscere l'ubicazione delle aree di raccolta dei rifiuti, suddivise per tipologia e indicate da apposita cartellonistica.
- Utilizzare i diversi contenitori ubicati sulle banchine e nelle aree comuni per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e assimilabili e per la raccolta differenziata di carta, vetro e plastica.
- Mantenere a bordo tutti i rifiuti prodotti e conferirli una volta giunti in porto nelle aree di raccolta predisposte allo scopo.
- Conferire gli oli e le batterie esauste negli appositi contenitori, ponendo particolare attenzione nella manipolazione e nell'evitare sversamenti accidentali sulle banchine, sulle aree comuni e nello specchio acqueo, ricordando che si tratta di rifiuti pericolosi.
- Utilizzare i diversi contenitori ubicati sulle banchine e nelle aree comuni per la raccolta dei rifiuti solidi urbani e assimilabili e per la raccolta differenziata di carta, vetro e plastica.
- Mantenere a bordo tutti i rifiuti prodotti e conferirli una volta giunti in porto nelle aree di raccolta predisposte allo scopo.
- Rivolgersi al personale operativo di **PORTOSOLE** in caso di dubbio per il corretto conferimento di un rifiuto.
- Si ricorda che è vietato il getto delle immondizie ed ogni altra sostanza liquida o solida nell'ambito dell'approdo, che possa provocare inquinamento, odori sgradevoli o insudiciamento

---

## NOTA INFORMATIVA PER I DIPORTISTI

delle banchine, moli e pontili e dello specchio acqueo.

- Si ricorda che è rigorosamente vietato l'abbandono di qualsiasi tipologia di rifiuto.
- Gli inevitabili rifiuti che si producono a bordo devono essere riportati a terra e messi negli appositi contenitori.
- Le batterie e i razzi scaduti non devono assolutamente finire in mare. Le batterie inservibili contengono piombo, acidi pericolosi ed inquinanti. I razzi scaduti possono esplodere anche soltanto per gli sbalzi di temperatura a bordo.

### RIFORNIMENTO DI COMBUSTIBILE

- I rifornimenti di combustibile al distributore vanno fatti evitando dispersioni di combustibile in acqua. I serbatoi mobili devono essere riempiti in banchina e non a bordo.
- Le scorte di combustibile vanno conservate in serbatoi mobili regolamentari collegabili alla presa di alimentazione del motore.

### SCARICHI IDRICI

- Si ricorda che è vietata la pulizia delle sentine con scarico fuori bordo; per lo svuotamento delle acque di sentina rivolgersi a ditte specializzate e autorizzate dall'Autorità Marittima.
- Nello specchio acqueo portuale è vietato l'uso degli impianti igienici di bordo con diretto scarico a mare: in tal caso utilizzare per le esigenze personali i locali igienici (servizi e docce) esistenti a terra. Per lo svuotamento delle attrezzature atte a raccogliere le acque reflue di bordo rivolgersi a ditte specializzate e autorizzate dall'Autorità Marittima.
- Si ricorda che è vietato il lavaggio delle imbarcazioni con agenti inquinanti.
- Si ricorda che è vietato lavare stoviglie, indumenti od altro e sui pontili, banchine e moli.
- Non scaricate in mare le acque dei vostri servizi igienici quando vi trovate in porto, all'interno di un parco marino o altra zona protetta o di particolare rilievo naturalistico.

### CONSUMI IDRICI E DI ENERGIA ELETTRICA

- Utilizzare la "pistola" da inserire nella manichetta al fine di ottimizzare i consumi di acqua, durante le operazioni di esclusivo risciacquo dell'imbarcazione.

### ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE

- Assicurare una buona manutenzione dell'apparato propulsore verificando periodicamente le

## NOTA INFORMATIVA PER I DIPORTISTI

eventuali perdite di olio o combustibile.

- Usare prodotti di tipo ecologico e possibilmente biodegradabili per la manutenzione della vostra imbarcazione.
- Per le prestazioni di assistenza, di riparazione e raddobbo delle imbarcazioni rivolgersi a Ditte autorizzate dall'Autorità Marittima (elenco disponibile presso gli uffici della Società).
- Qualora ci si affidi a ditte non comprese nell'elenco, ma sempre autorizzate dall'Autorità Marittima, è necessario far prendere visione al personale operativo delle stesse il documento "Nota informativa per fornitori e ditte esterne" disponibile presso gli uffici della Società.
- Prima di mettere la barca in acqua assicurare sempre una buona manutenzione del motore, eliminando trafilamenti di olio e perdite di combustibile. La stessa cosa vale per i serbatoi mobili di combustibile e le tubolature di gomma per l'adduzione al motore.
- Per la manutenzione della carena utilizzare antivegetative "ecologiche" per non lasciare in acqua una scia di veleni: fare molta attenzione a scegliere prodotti assolutamente privi di piombo, zinco e cromo.

### NORME DI SICUREZZA, ANTINCENDIO E ANTINQUINAMENTO

- Osservare e far osservare scrupolosamente le norme e i regolamenti emanati dalle competenti Autorità in materia di sicurezza, antincendio ed antinquinamento, segnalando alla Direzione eventuali situazioni di pericolo.
- Mantenete in efficienza le imbarcazioni per la sicurezza in navigazione e stazionamento.
- Al fine di evitare qualsiasi incidente che possa provocare incendi, inquinamento o altri danni, attenersi alle regole di massima diligenza e previdenza ed osservare le seguenti prescrizioni:
  - ✓ aerare efficacemente il compartimento dei motori prima di procedere all'avviamento degli stessi;
  - ✓ verificare che nella sentina della propria imbarcazione non esistano residui o perdite di idrocarburi;
  - ✓ per quanto riguarda l'efficienza dello scafo, dell'apparato motore, dell'impianto elettrico, dell'impianto antincendio, della sistemazione bombole a gas, dei recipienti a pressione e quant'altro prescritto dall'Autorità Marittima, le imbarcazioni devono essere in regola con le norme e le prescrizioni degli Enti di classificazione;
  - ✓ il rifornimento di carburante all'imbarcazione deve essere effettuato esclusivamente a mezzo delle pompe della stazione di distribuzione di carburante ed affini presenti nell'approdo; è vietata qualsiasi altra modalità di rifornimento, anche parziale;
  - ✓ vigilare affinché gli estintori sulle unità siano nel numero prescritto dalle norme vigenti in

---

## NOTA INFORMATIVA PER I DIPORTISTI

- materia ed in perfetto stato di funzionamento;
- ✓ in caso di incendio a bordo di una imbarcazione, il personale della stessa e delle imbarcazioni vicine, deve fare quanto possibile per estinguere le fiamme, informando nel contempo la Società; in particolare è attribuita alla Società la facoltà di disormeggiare l'imbarcazione con incendio a bordo e di trasferirla in un posto assegnato per tali emergenze;
  - ✓ in caso di sversamento accidentale di idrocarburi o di altre sostanze liquide e/o solide sulle banchine, pontili o nello specchio acqueo, il responsabile è chiamato a provvedere e a prendere immediatamente tutti gli accorgimenti più opportuni atti a limitare e contenere il danno, recuperando con idoneo materiale (stracci, carta, panne assorbenti) quanto sversato e informare tempestivamente il personale operativo di **PORTOSOLE** per un pronto intervento. **PORTOSOLE** dispone di materiale assorbente specifico per il recupero di eventuali idrocarburi e oli versati nello specchio acqueo (panne assorbenti, barriere galleggianti) o su pontili e banchine (sepiolite).
  - ✓ l'impiego di fiamma ossiacetilenica e saldatrice elettrica può avvenire nelle aree di cantiere (sotto la piena responsabilità degli stessi cantieri), oppure in appositi ormeggi decentrati previa autorizzazione e secondo prescrizioni dell'Autorità Marittima;

### EMISSIONI ACUSTICHE

- Procedere a velocità ridotta durante la navigazione lungo la costa per evitare di produrre onde ed inquinamento acustico.
- Evitare attività rumorose in genere che possono comportare disagi o molestie agli altri utenti oltre i limiti di tollerabilità.
- Si ricorda che all'interno del porto è vietato l'uso di proiettori o segnali acustici non strettamente necessari.
- Si ricorda che nell'approdo è vietato porre in moto, salvo per comprovate esigenze, i motori principali delle imbarcazioni, o quelli ausiliari, per prove o per la ricarica delle batterie, prima delle ore 8 e dopo le ore 21, nonché dalle ore 12.30 alle ore 15.30 nel periodo giugno – settembre.

### ANCORAGGIO

- Si ricorda che all'interno dell'approdo è vietato a tutte le unità, salvo casi di forza maggiore, di dare fondo alle ancore: utilizzare esclusivamente le attrezzature di ormeggio predisposte.
- Prima di filare un'ancora in acque libere, accertarsi sempre del tipo di fondale: la manovra deve rispettare l'integrità del fondo marino, in particolare dove questo è ricoperto dalla

---

## NOTA INFORMATIVA PER I DIPORTISTI

preziosa Posidonia Oceanica.

### IMPATTO VISIVO

- Mantenere un adeguato livello di ordine e pulizia delle unità ormeggiate ai posti riservati.
- Si ricorda che è vietato ingombrare con attrezzature di bordo e comunque con oggetti o materiali di qualsiasi specie le banchine, i moli ed i pontili, così come tutte le aree non destinate espressamente a deposito e ripostigli.

### CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE

- L'accesso veicolare all'interno dell'approdo è consentito esclusivamente agli Utenti dei posti barca, loro familiari ed ospiti, nonché a tutti coloro che sono stati autorizzati dalla Società.
- Parcheggiare solo nell'area contrassegnata e solo se si dispone del permesso che deve essere sempre esposto.
- Evitare di parcheggiare sulle banchine o nelle aree di sosta delle barche, salvo per il tempo necessario al carico e scarico di materiali e nel rispetto delle norme di sicurezza.
- Spegnerne sempre il motore in caso di soste prolungate.
- E' vietato transitare con le vetture ad una velocità superiore al passo d'uomo.

### PARCHI MARINE E ZONE PROTETTE

- Il Diportista rispettoso dell'ambiente sa che deve attenersi alle indicazioni fornite dalle autorità incaricate della gestione di tali aree. In generale, la navigazione da diporto non vi è impedita ma, piuttosto, regolamentata. Ricordate che più si rispetta l'ambiente, più semplici e meno onerosi saranno i regolamenti dei parchi marini.

Certi che ogni Diportista apprezzi il nostro sforzo per mantenere e preservare intatto l'ambiente marino, ringraziamo ogni Utente per la collaborazione ed il rispetto delle raccomandazioni sopra riportate.

**Club Nautico Internazionale Sanremo  
PORTOSOLE**